

**Svenska Mekanisters Riksförening inbjuder sina och ”Systerföreningarnas” medlemmar, teknologer och andra intresserade till ett studiebesök**

## **Studiebesök i Finspång**

**Påminnelse om studieresa 8 maj 2025**

### **Bakgrund**

Svenska Mekanisters Riksförening har under åren 2018 till 2024 anordnat två seminarier per år i ämnen med anknytning till energi och transporter. Seminarierna har täckt både specifika teknikområden och övergripande problem. Presentationerna har sammanfattats i Mekanisternas tidning ”Mekanisten”.

Mekanisterna seminarier i denna serie har täckt produktion, lagring och effektiv användning av energi. Det närmast föregående seminariet behandlade svensk teknikhistoria.

**Tid:** Torsdagen den 8 maj 2025 kl. 10.00 – 15.00

**Plats:** Finspång

**Transport** Exempel på kollektivtrafik Tåg X2000 från Stockholms Central till Norrköping kl 07.24 – 08.40, buss till Finspång 08.50 – 09.26; Återbetalningsbara biljetter rekommenderas.  
Återresa buss från Finspång till Norrköping 15.29 -16.09, X2000 till från Norrköping Stockholm 16.20 – 17.33.

Egen bil med eller utan samåkning, cirka 200 km från Stockholm till Finspång.

**Meddela med anmälan om samåkning erbjuds eller önskas.**

**Kostnad** Deltagarna betalar själva resa och lunch (lunch 229 kronor, se restaurangen nedan).

**Anmälan:** **Anmälan görs senast 15 april 2025 genom inbetalning av deltagaravgiften 100 kronor** (för inträde, guide, administration) **till Mekanisternas plusgiro 554565-2 eller med swish till nr 070-652 2441.**  
**Om deltagarantalet blir för litet meddelas de anmälda 2 maj och deltagaravgiften återbetalas.**

<b>Program:</b>	Besök på Siemens Energy – Produktion av gasturbiner	Kl. 10.00
	Lunch	Kl. 12.00
	Turbinmuseet	Kl. 13.00 – 15.00

<https://www.siemens-energy.com/se/sv/home.html>

<https://www.finspongsslott.se/restaurang/>

<https://www.destinationfinspang.se/sv/196029/Turbinmuseum-i-Orangeriet/>

**Svenska Mekanisters Riksförening** har ambitionen att verka för en så allsidig belysning som möjligt av frågeställningar och problem inom naturvetenskap och ingenjörskonst.